


Selvino
2024

Valli Bergamasche revival



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

REGOLAMENTO

Manifestazione di motociclette d'epoca da regolarità
“Valli Bergamasche Revival – Trofeo Careter Imerio Testori”
da svolgersi in data 7- 8 - 9 Giugno 2024 a Selvino

Art. 1 – Organizzazione

Il Moto-Club CARETER IMERIO TE STORI A.S.D. organizza nei giorni 7 – 8 – 9 giugno 2024 una manifestazione denominata "Valli Bergamasche Revival - Trofeo Careter Imerio Testori"

L'Organizzazione ha sede presso il Moto Club CARETER IMERIO TESTORI A.S.D. in Via S. Martino, 2 , 24027 Nembro (BG).

Art.2 - Percorso

La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione meteorologica, su tracciato aperto anche a normale traffico privato. Lungo il percorso, indicato da frecce e bandelle, saranno segnalate zone di particolare difficoltà oppure zone ove è richiesta un'andatura moderata. Il percorso, con partenza ed arrivo a Selvino, si snoderà nei territori delle valli bergamasche, compresi i tratti in fuoristrada. Il chilometraggio totale della manifestazione è di circa 110 km. Il percorso prevede passaggi di una certa difficoltà dove è richiesta perizia da parte del pilota e una motocicletta efficiente, soprattutto per quanto concerne lo stato degli pneumatici in caso di pioggia. Sono previsti controlli di passaggio lungo il percorso fuoristrada e quello di trasferimento.

Si segnala ai singoli concorrenti di predisporre i necessari rifornimenti in partenza ed al C.O.

Art. 3 - Conduuttori ammessi

È data priorità a conduuttori che hanno partecipato e concluso almeno una manifestazione motociclistica internazionale riconosciuta dalla Federazione Motociclistica Internazionale. Sono altresì ammessi conduuttori giudicati idonei dalla Organizzazione della manifestazione all'atto della richiesta di iscrizione, fino al raggiungimento del limite massimo (**300 piloti**) stabilito dalla Organizzazione della manifestazione. I partecipanti dovranno avere età minima di 40 anni, nell'anno in corso, ed essere in possesso di Licenza Agonistica FMI oppure, se stranieri, Licenza Nazionale e relativa autorizzazione dalla Federazione di appartenenza.

Tutti i conduttori devono indossare durante tutto lo svolgimento della manifestazione idonei indumenti e sistemi protettivi in buono stato di conservazione (vedere anche Art. 6), come previsto da Regolamento FMI.

Art. 4-Operazioni preliminari

Le operazioni preliminari amministrative e tecniche, quali verifiche iscrizioni e verifica/punzonatura delle motociclette, si svolgeranno nei pressi della Segreteria della manifestazione sita nei pressi del Municipio di Selvino il venerdì 7 giugno a partire dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 18.00. E previsto il regime di Parco Chiuso obbligatorio con ingresso dalle ore 9.30 alle ore 18.30 del 7/6, ubicato nelle vicinanze del Municipio di Selvino (BG), precisamente in Via Vulcano. Per l'accesso alle O.P. Verrà pubblicato un comunicato con gli orari in cui i conducenti dovranno attenersi scrupolosamente.

Il Parco Chiuso ed il Parco di Lavoro saranno aperti, sabato 8/6, 15 minuti prima dell'orario di partenza di ogni conducente .

Domenica 9/6, 15 minuti prima dell'orario di partenza di ogni conduttore in conformità al Regolamento FIM Europe.

Il regime di Parco Chiuso NON vigerà a fine gara.

Nella stessa area è prevista la zona di partenza ed arrivo della manifestazione e le premiazioni.

In sede di operazioni preliminari è necessario presentare la Licenza Agonistica FMI o, per i piloti stranieri, la Licenza Nazionale e relativa autorizzazione della Federazione di appartenenza.

Il paddock è localizzato sempre in Selvino, zona Centro Tennis e Piscina.

Art. 5- Prove di abilità

Sabato 8/6 saranno previste: una prova di accelerazione lungo il trasferimento iniziale e un cross test .

Domenica 9/6 saranno previste due prove di cross test e una prova di enduro test lungo il percorso in fuoristrada.

Art. 6-Motocicli

Sono ammessi ciclomotori, scooter e motocicli, dotati di Fiche Storica FMI, di qualsiasi marca e cilindrata, di costruzione fino all'anno 1973 Classe A e B, fino all'anno 1976 Classe C e fino all'anno 1981 Classe D, purché con motore raffreddato ad aria, doppio ammortizzatore posteriore e freni a tamburo, fino all'anno 1986 per la classe X. Tutte le moto con targa italiana devono essere iscritte al registro Storico FMI. Le moto con targhe straniere devono essere conformi al modello originale e la loro accettazione sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.

Sono previste le seguenti categorie:

Categoria motociclette costruite fino al 1973 compreso ("Trofeo Careter").

Classe A1	fino a 50 cc 2T
Classe A2	fino a 100 cc 2T
Classe A3	fino a 125 cc 2T
Classe A4	fino a 175 cc 2T

Classe A5 oltre 175 cc 2T

Categoria motociclette costruite fino al 1973 compreso

Classe B2 fino a 175 cc 4T

Classe B3 oltre 175 cc 4T

Categoria motociclette costruite dal 1974 fino al 1976 compreso (categoria C2 fino al1977)

Classe C1 fino a 50 cc 2T

Classe C2 fino a 75 cc 2T fino al 1977

Classe C3 fino a 100 cc 2T

Classe C4 fino a 125 cc 2T

Classe C5 fino a 175 cc 2T

Classe C6 fino a 250 cc 2T

Classe C7 oltre 250 cc 2T

Categoria motociclette costruite dal 1977 al 1981 compreso ("Vaso Adriano Rota Nodari e Mauro Lazzaroni")

Classe D1 fino a 50 cc 2T

Classe D2 fino a 80 cc 2T

Classe D3 fino a 125 cc 2T

Classe D4 fino a 175 cc 2T

Classe D5 fino a 250 cc 2T

Classe D6 oltre 250 cc 2T

Ogni classe avrà la propria classifica, con premiazione dei primi tre conduttori ed entrambe le categorie parteciperanno alla determinazione della classifica assoluta "Trofeo Imerio Testori".

È prevista una ulteriore categoria definita Open.

Categoria motociclette costruite dal 1982 fino al 1986 compreso ("Trofeo Massimo Sironi")

Classe X1 fino a 125 c.c. 2T

Classe X2 oltre 125 c.c. 2T e 4T

I concorrenti della categoria Open parteciperanno al "Trofeo Massimo Sironi"; saranno premiati i primi tre conduttori di ogni classe, ma non parteciperanno alla determinazione della classifica assoluta.

Inoltre è prevista la categoria definita Lady, riservata alle concorrenti di età minima 40 anni, nell'anno in corso, con motociclette di tutte le cilindrato costruite fino al 1986 compreso ("Trofeo Alessio Balestra"); parteciperanno alla classifica assoluta solamente le concorrenti con motociclette costruite fino al 1981.

Al vincitore della classifica Assoluta verrà assegnato il "Trofeo Imerio Testori".

Tutte le motociclette per essere ammesse a partecipare alla manifestazione dovranno essere dotate di documenti regolari, coperte da polizza assicurativa, in regola con il Codice della Strada, con impianto di illuminazione funzionante, con targa regolare montata e iscritte al registro storico FMI, il tutto sotto la esclusiva responsabilità del pilota.

Non saranno ammesse all'evento motociclette non rispettose di quanto sopra indicato.

Per i piloti stranieri è obbligatorio inviare foto o documentazione integrativa del motociclo con cui si intende partecipare all'evento, da allegare al modulo d'iscrizione, in modo da consentire una valutazione di idoneità da parte del Comitato Organizzatore, che si riserva l'eventuale possibilità di non accettare motocicli reputati non idonei. In questo caso verrà data tempestiva comunicazione e rimborso della tassa di iscrizione.

Art. 7-Media di marcia

La velocità media massima di marcia è fissata in 28 km/h per ciclomotori e scooter e 30 km/h per i rimanenti.

Art. 8-Premi

Saranno premiati i primi tre conduttori di ogni classe ed i primi tre della classifica assoluta. La premiazione avrà inizio al termine della manifestazione. Non sono previsti premi in denaro.

Si segnala che il conduttore si può presentare al momento della valutazione della commissione, sia durante le operazioni preliminari o prima della partenza anche con casco d'epoca, ma lo stesso ai fini della sicurezza non potrà essere impiegato durante lo svolgimento della manifestazione del giorno 8 e 9 giugno, a meno che non risulti regolarmente omologato e con omologazione ancora valida.

Art. 9-Iscrizioni

Apertura iscrizioni e' fissata al 22 gennaio 2024 la tassa di iscrizione individuale è fissata in € 250,00 entro il 22 aprile 2024 e include l'iscrizione alla gara e omaggi vari personalizzati ,e puo' essere effettuata esclusivamente utilizzando il portale SIGMA – Sistema integrato di gestione delle manifestazioni FMI versando la prevista tassa di iscrizione. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa , Mastercard e Maestro) o carta di debito

(V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del M.C.

Le stesse modalita di iscrizione dovranno essere adottate anche da piloti stranieri che inoltre dovranno inviare alla mail vallibergamascherevival2024@gmail.com la seguente documentazione:

Modulo di iscrizione debitamente compilato (scaricabile dal sito www.motoclubcareterimeriotestori.weebly.com)

Foto del libretto di circolazione.

Foto della targa della moto.

Foto lato destro, lato sinistro della moto.

Art. 10-Squadre

Le squadre di Moto Club o Scuderia, a cui sarà assegnato il "Trofeo Careter", dovranno essere composte da **4 conduttori** appartenenti allo stesso sodalizio e dovranno avere in squadra almeno **3 marche** diverse ed almeno **3 cilindrata** diverse.

Per il "Trofeo Careter" dovranno comprendere almeno una motocicletta cat A1 o cat A2 o una motocicletta cat C1 o cat C2, i motocicli dovranno essere costruiti entro il 1976 compreso per il "Trofeo Careter".

Per il "Vaso Adriano Rota Nodari e Mauro Lazzaroni" i motocicli dovranno essere costruiti dal 1977 al 1981 e comprendere almeno una motocicletta cat D1 o cat D2.

La tassa di iscrizione di ogni singola squadra è fissata in € 100,00

Art. 11-Controlli, tempi e penalizzazioni

Ciascun concorrente dovrà effettuare i 3 giri di fuoristrada previsti o parte del percorso secondo quanto sopra indicato.

Sull'orario di transito ad ogni controllo orario, all'inizio di ogni giro è concessa una tolleranza di 59 secondi sul tempo indicato nella tabella di marcia. Per ogni minuto primo di ritardo o di anticipo sull'orario di transito previsto viene assegnata al pilota una penalità di 60 punti, che andranno a sommarsi ai tempi ottenuti nelle prove di cui all'Art. 5.

Il concorrente che si ritira il primo giorno può presentarsi alla partenza del secondo giorno ma con una penalizzazione di 30 minuti, con l'obbligo di portare il motociclo in parco chiuso entro le ore 18 e 30 del primo giorno di gara.

Il tempo massimo scade, sia al C.O. che all'arrivo a Selvino, allo scadere di 30 minuti interi dopo il tempo teorico indicato in tabella di marcia.

Saranno previsti, a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, passaggi di controllo a timbro o volanti (C.P.) lungo il percorso. Sono previsti due C.O. per giro.

Art. 12- Divieti e obblighi

Si richiama al senso civico ogni concorrente, ponendo la massima attenzione a non procurare rumori molesti, e ad assumere una condotta di guida rispettosa del Codice della Strada. È obbligatorio utilizzare opportuni tappeti per non imbrattare con l'olio o altro la sede di parcheggio delle motociclette; si invita a non abbandonare immondizia o altro, e ad utilizzare i raccoglitori differenziati per i rifiuti.

È fatto divieto di uscire dal percorso in fuoristrada stabilito ed in genere di tenere un comportamento pericoloso durante tutte le fasi della manifestazione.

Il Comitato organizzatore si riserva, per motivate ragioni, di apportare eventuali modifiche al presente regolamento inviandone copia alla FMI.

Motoclub Careter Imerio Testori ASD

Nembro, 05/01/2024